**宜良县重点项目支出绩效评价报告**

**评价类型**：项目实施过程评价☑ 项目完成结果评价□

**重点项目名称：**宜良县纬七路建设项目（抗疫特别国债资金）

**项目主管单位：** 宜良县交通运输局

**评价年度：** 2020年  

**评价金额(万元)：** 7383.00

宜良县财政局



报告日期：2021年10月26日

**2020年宜良县交通运输局抗疫特别国债**

**资金重点项目支出绩效评价报告**

根据《昆明市财政局关于做好2021年预算绩效管理工作的指导意见》（昆财绩〔2021〕2号）《宜良县财政局 宜良县督查工作领导小组办公室 宜良县人民政府目标管理督查办公室关于印发〈宜良县预算绩效管理工作考核办法（试行）〉的通知》（宜财联发〔2017〕6号）《宜良县人民政府办公室关于印发<宜良县预算绩效管理暂行办法>的通知》（宜政办通〔2020〕30号）等文件精神，安排布置财政支出绩效评价。宜良县财政局组成评价组对宜良县交通运输局抗疫特别国债资金纬七路建设项目支出的管理、资金使用及效益情况进行了绩效再评价。现将再评价情况报告如下：

一、基本情况

**（一）项目概况**

纬七路建设项目是连接宜良南立交至东环大道的城市主干道，东南绕城高速宜良南出口联接主城区的主通道，是配合东城新区若干重大项目招商建设的主要基础设施，更是城市发展、城市功能补短板的重要措施；对解决宜良城市拥堵、改善县城环境交通条件、完善片区路网骨架、提升城市品质和形象具有重大意义。

**（二）项目资金安排情况**

1.资金来源。2020年纬七路建设项目抗疫特别国债基础设施建设项目直达资金7383万元及城投公司自筹1000万元。

2.预算执行。截止2020年12月31日，该项目共使用抗疫特别国债资金7383万元，自筹资金约803.3362万元，合计约8186.3362万元。

**（三）项目实施内容**

宜良县纬七路项目主管单位是县交通运输局，由县人民政府授权宜良县城市建设投资有限公司作为项目实施主体负责投资建设。项目起点位于书苑路与东环路交叉口，途径南盘江（含跨江桥一座），终点位于东南绕高速南立交出口连接线与小狗路交叉口。设计主道建设幅宽40米，按照城市主干路标准建设，沥青混凝土路面，道路全长3166.224米（含跨南盘江大桥235.5米），设计速度50km/h；主要建设内容涉及道路工程，全线配套排水工程、综合管线工程、绿化工程、照明工程、交通工程、桥涵工程等。目前已完成南盘江西岸征地、清表、施工障碍清除及约1500米路基处置施工，完成桥梁驻地临建及进场路施工等。

二、绩效再评价组织情况

**（一）绩效再评价依据**

1.《中华人民共和国预算法》（2014年修订）；

2.财政部《项目支出绩效评价管理办法》；

3.《中共云南省委、云南省人民政府关于全面实施预算管理绩效的意见》（云发〔2019〕11号）；

4.《云南省省级财政预算绩效管理暂行办法》（云财预〔2015〕295号） ；

5.其他相关依据文件。

**（二）绩效再评价方法**

本次绩效评价中采取定量与定性相结合的方式，具体实施了审阅自评、实地评价、反馈意见等程序。通过资料收集、数据填报、案卷研究、实地调研、座谈会、问卷调查等方式，开展实地再评价。对重点项目相关档案资料进行查阅，结合现场核实情况和资金到位使用及结余情况的分析，进行数据分析和取证。

**（三）绩效再评价指标体系**

1.绩效再评价指标

本项目绩效再评价以100分计，设项目决策、项目管理、项目绩效3个一级指标，权重分别为：20%、25%、55%。在此基础上设定7个二级指标（项目目标、决策过程、资金分配办法、资金到位、资金管理、组织实施、项目产出、项目效果）。设8个三级指标。

2.评价标准

(1)项目绩效评价得分满分为100分。

(2)由财政评价组根据评价情况，对各单项指标分别进行独立打分。

(3)总评价分为各单项指标得分总和。

(4)评价结果：根据最终得分情况将评价结果分为四个等级：优（得分≥90分）；良（80分≤得分＜90分）；中（60≤得分＜80分）；差（得分＜60分）。

3.数据来源

绩效再评价评分数据来源于预算单位提供的资料。

四、绩效再评价结论

2020年该项目再评价综合评分85分，评价等级“合格”。综合评价结论：宜良县纬七路项目累计到位资金约8383万元（其中1000万元为城投公司自筹，7383万元为抗疫国债到位资金），目前项目累计完成投资约8700万元。项目建设期间严格执行投资计划和资金有关管理规定，未擅自变更项目、降低标准、减少规模，已完成南盘江西岸征地、清表、施工障碍清除及约1500米路基处置施工，完成桥梁驻地临建及进场路施工等。

五、主要经验及做法

**一是**可研报告编制严谨。在编制项目可研报告前，组织县城投公司和宏图工程设计公司相关专业人员对项目进行考察，收集道路沿线地下管线资料，综合各方面意见，结合各专业工程总体方案，优化调整可研报告总体方案。**二是**建设项目管理规范。建设项目委托县建管公司全程代建，代建方派出项目负责人、专业技术人员、管理工程师等组成项目管理班子从施工阶段、竣工验收及交付使用各阶段，根据项目功能定位、建设标准、设计方案、投资规模等进行计划、组织、控制和协调等管理和专业咨询服务。

六、存在问题及原因分析

（一）项目建设资金筹措困难。除已到位的7383万元抗疫国债资金和城投公司自筹资金外，现暂无其他建设资金来源。

（二）项目建设用地合计323.6亩，除完成南盘江西岸及东岸局部用地共计193.09亩征地工作外，剩余用地未启动征地拆迁工作。

（三）用地手续未完善，无法办理项目施工许可，导致建设条件受限，计划工期整体延误。

七、意见和建议

（一）建议项目主管单位协调相关部门组织启动项目地块东岸征地拆迁工作，确保项目建设条件，整体推进。

（二）建议项目实施主体完善建设程序和施工许可手续，推进项目进度。

（三）积极与金融机构对接，形成有效融资，弥补资金缺口。

附件：宜良县2020年重点项目支出绩效指标评分表