

宜良县电子商务工作领导小组办公室

关于印发《宜良县电子商务进农村综合示范项目电子商务公共快递物流进农村共配中心建设方案》的通知

电子商务工作领导小组各成员单位、项目承办企业：

《宜良县电子商务进农村综合示范项目电子商务公共快递物流进农村共配中心建设方案》已研究通过，现予印发，请认真遵照执行。

宜良县电子商务工作领导小组办公室

2021年4月26日



宜良县电子商务进农村综合示范项目电子商务快递物流进农村共配中心建设方案

一、项目背景

电子商务的发展需要健全的物流体系大力支持，作为面向大众的服务，电子商务物流配送单的数量一般非常巨大，配送的物品也往往呈现出种类繁多、价值、形状与体积千差万别，而且配送地址通常为个人地址，分散程度通常很高，不易于提供门到门的服务，这就使得电子商务物流的最后配送过程要比传统意义上的物流复杂得多。具体到农村电商领域，物流中的“最后一公里”问题越发凸显。农村物流服务体系完善已成为当务之急。根据《宜良县县人民政府关于印发宜良县电子商务进农村综合示范项目实施的通知》（宜政通〔2021〕1号）文件要求，结合本县现状，本着互助互利，建设1个高效集约、协调共享的电子商务快递物流进农村共配中心，优化城乡配送网络衔接，整合邮政、快递、电子商务、乡村农产品、供销社、快消品等企业资源，推动配送与供应链深度融合。打造县、乡、村互通的物流通道，形成集采统储、互采分销、统配统送的商流结合体系。

二、建设目标

依托宜良县现有社会物流资源建设具有公益性、公共性的县级快递物流进农村共配中心1个，并购置物流车辆、延伸物流运输线路、配备仓储配送信息化系统、制定合理规范

的物流管理制度，完善农村电子商务物流服务体系。优化农村快递网络，提升农村配送能力，实现快递到乡镇，配送到农村，全面降低社会物流总成本。

三、具体建设方式

依托宜良县匡远镇体育馆东 28 号农村淘宝服务中心场地进行宜良县电子商务快递物流进农村共配中心建设，主要设置快递物流包裹分拣区、公共仓储区、分级包装等区域。

四、建设内容

（一）建设一个占地 1000 平方米的电子商务共享物流仓储配送中心，建设农村物流运输体系以及农村物流管理平台，完善农村电子商务物流配送体系。建设分为仓储物流场所建设、设备购置以及信息改造三个部分。包括：建设统一的物流中心配送管理系统、办公、仓储场地装修、改造、物流设备、分拣包装设备、配送车辆。

（二）物流服务体系建设将统筹规划建设具备农产品流通加工、仓储、运输、配送等综合服务功能的物流园区，以提升功能、拓展服务为重点，重点包括农产品、农资、农村消费品的流通和仓储配送、快件分拨，以公路货运为依托建设县级农村物流中心。

（三）为打造上接县、下联村的农村物流中转节点，实现农村物流各类物资“最后一公里”和“最初一公里”的有序集散和高效配送，建设乡镇（村级）农村物流服务站和紧密型农村物流联系网点及末端网络。

（四）为提高农村物资运输的时效性和便捷性，推广定

时、定点、定线的农村物流“货运班线”模式，开展县至乡镇、沿途行政村的双向货物运输配送服务，引导运输企业与农村商贸流通企业、供销合作社共同制定运输、配送计划。

五、建设要求

（一）县电子商务快递物流进农村共配中心建设具有固定场所，能够进行网购网销商品的包裹接发和售后服务等相关功能。

（二）县农村物流运输体系建设能充分利用现有资源，以农村电子商务服务站点为基础，结合县域快递物流、供销、商贸流通企业现有的乡镇物流配送网络，以及本地货运等各种运输资源，避免重复建设和资源浪费。

（三）县农村物流信息管理平台需建立专业团队，购置相关设施设备和软件管理系统，能协调统筹农村上下行物流资源，降低农村物流收派成本。快递跟踪信息能够从县快递物流进农村共配中心传达到农村，让农村群众实时查询到包裹在区域内的流转情况。

（四）能够实现从县物流配送中心到村级网点的物流配送能在72小时内完成。

六、建设方案

（一）电子商务快递物流进农村共配中心建设

1. 在现有配送设施设备和存储仓库的基础上，添置配送车辆、改造和装修配送仓库，购置信息化管理设施设备，对接宜良县电子商务公共服务中心数据库。整合现有物流资源，实现县、乡（镇）、村三级统一配送体系，降低物流成本，

使上行物流快递价格低于或与区域主流电商平台的价格持平。

2. 县电子商务快递物流进农村共配中心将建设公共仓库，提供电子商务物流仓储服务。公共仓库具备一定的现代化设施设备和智能软件管理手段，并实现与第三方物流互联互通。

3. 本互联网+创业园设立并完善农村电商物流配送体系，在企业原有仓库的基础上按照三级物流公共配送中心的建设要求进行装修改造升级，并投入网络信息化管理系统，配置电子商务公共物流配送中心到乡镇中转站的配送车辆。

4. 公共物流体系软硬件设施建成后，承办企业及整合的快递、物流企业将投入力量实施配送，主要以招募本地人员为主以此拉动就业，实现快递由乡（镇）到村“最后一公里”和农产品能够上行到县，做到配送体系机构健全、制度完善、分工明确、管理规范。

（二）物流管理系统建设

1. 乡村物流调度管理及应用

各个物流站点都统一配备快递智能出入库设备，物流站点的快递收发数据都会汇总于到村物流管理系统，根据上下行数据，形成物流配送交接单，提高配送精度，降低物流成本。

2. 物流车辆 GPS 定位系统

对物流点配送的车辆安装 GPS 装置，车辆位置实时反映，车辆轨迹回放，车载货物查看，车辆信息管理，为配送决策

者提供有力数据依据。

3. 出入库系统

①到村物流管理系统。为方便农村物流快递包裹配送及管理，专门研发宜良县到村物流管理系统。

②线路分拣。每一个物流站点都在相对应的物流线路内，根据扫描包裹进行快递包裹线路分拣，再根据包裹所属站点进行站点分拣，将每一个站点的快递包裹分拣至相对应的自动分拣笼中。

③包裹配送。包裹配送的流程：每一个物流点都有一个条形码，共配中心出库装车时，将要送的物流点条形码输入或者扫描进系统，随后系统会跳出扫描的物流点名称，确认无误后，点击确定，系统即视为在为该物流点快递包裹出库装车。

④物流点收货。物流点只需将快递包裹放置在站点智能出入库设备上进行站点入库扫描，则站点完成包裹入库工作。

⑤包裹签收。物流点将待签收快递包裹放置在站点智能出入库设备扫描，完成客户包裹取件取件。

七、保障措施

(一) 强化组织领导。县电子商务进农村综合示范项目领导小组具体负责项目的领导监督工作，协调解决运行中存在的具体问题。

(二) 加强政策扶持。一是明确服务质量标准等相关要求，监管、规范和引导物流配送体系建设有序发展。二是规范配送车辆定点停靠。

（三）建立长效机制。一是规范完善县、乡、村三级物流配送运营网络，实现物流货物及快递包裹统进、统配、统送，引导电子商务企业与快递物流企业信息共享，实现电子商务与物流快递的协同发展和高效联动。二是定期研究县域货物需求结构、比例、流量、流向等内容，为物流配送车辆的配置数量和配送线路优化提供决策依据，着力打通农村物流最后一公里，从而形成覆盖全县乡镇村的现代物流配送体系。